

KATALOG 2016/2017

KOMPONENTY INERCJALNE

rozwiązania firmy NovAtel (Kanada)

GPS.PL

ul. Jasnogórska 23
31-358 Kraków

tel. (012) 637 71 49
fax (012) 376 77 27

www.gps.pl



Centrum Techniki Lokalizacji GNSS i Orientacji INS/3D

SPAN-A1

Tzw. ŚCISŁA integracja inercjalnej jednostki IMU oraz precyzyjnego odbiornika GNSS daje możliwość ciągłej nawigacji w sytuacjach chwilowego, częściowego a nawet całkowitego zaniku sygnału GNSS.

Model SPAN-A1 jest zaprojektowany specjalnie dla lekkich platform - bezpilotowców i robotów.



wyróżniki

- niska waga (ok. 500 gram)
- brak ograniczeń eksportowych
- wysoki stopień integracji (w jednej obudowie)

kluczowe zalety

- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

- systemy awioniki lotniczej
- UAV klasy MALE
- roboty lądowe

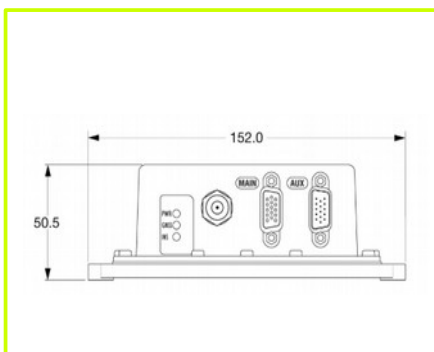


dane techniczne

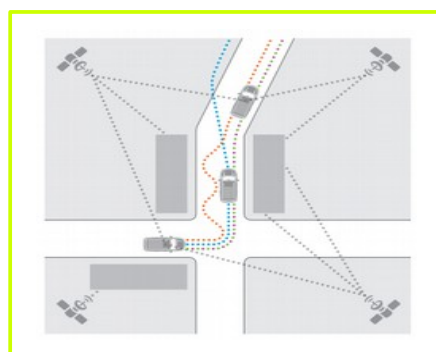
- waga: 515 g
- dokładność autonomiczna: < 1 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 46 cm
- Gyro ang. random walk: 0.30 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

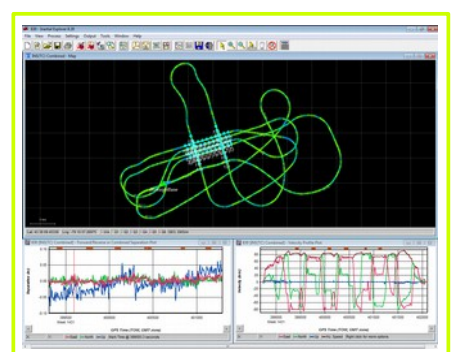
- czas realizacji zamówienia: prosimy o kontakt
- gwarancja: 12 m-cy



wymiary



czarne kropki - trajektoria SPAN



aplikacja Inertial Explorer

SPAN-E1

SPAN-E1 to układ SPAN (Synchronous Position Attitude and Navigation) oparty na nowej generacji odbiorników GNSS firmy NovAtel (OEM7) oraz wysokiej klasy IMU MEMS firmy Epson.

Możliwość odbioru korekt L-Band (system TerraStar) zwiększa dokładność pozycjonowania do 4 cm prawie globalnie - bez użycia radia, GSM czy naziemnych stacji referencyjnych.



wyróżniki

- nowa technologia: (OEM7)
- 10 GB pamięci wewnętrznej na obserwacje
- niska waga (ok. 500 gram)
- brak ograniczeń eksportowych
- wysoki stopień integracji (w jednej obudowie)

kluczowe zalety

- OEM7: odbiór 555 kanałów GNSS
- OEM7: odbiór korekt L-Band 4 cm (globalnie)
- OEM7: algorytm wykrywania interferencji
- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

- systemy awioniki lotniczej
- UAV klasy MALE
- roboty lądowe

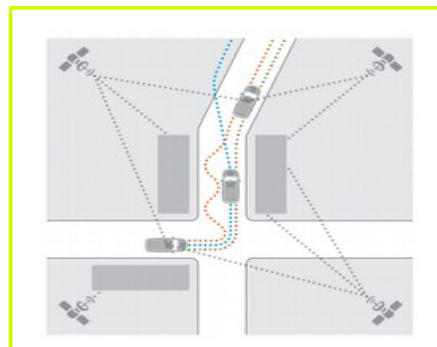


dane techniczne

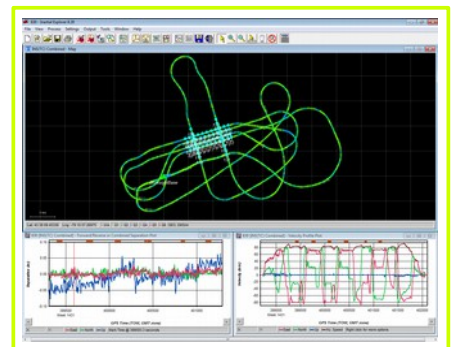
- waga: 510 g
- dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 200 Hz)
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 35 cm
- Gyro ang. random walk: 0.1 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

- czas realizacji zamówienia: prosimy o kontakt
- gwarancja: 12 m-cy



czarne kropki - trajektoria SPAN



aplikacja Inertial Explorer

SPAN-P6-A1

Tzw. ŚCISŁA integracja inercjalnej jednostki IMU oraz precyzyjnego odbiornika GNSS daje możliwość ciągłej nawigacji w sytuacjach chwilowego, częściowego a nawet całkowitego zaniku sygnału GNSS.

Model SPAN-P6-A1 jest zaprojektowany specjalnie dla samochodowych systemów Mobile Mapping.



wyróżniki

- możliwość statycznej kalibracji
- sprawdzony w pomiarach drogowych

kluczowe zalety

- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

- systemy mobile mapping

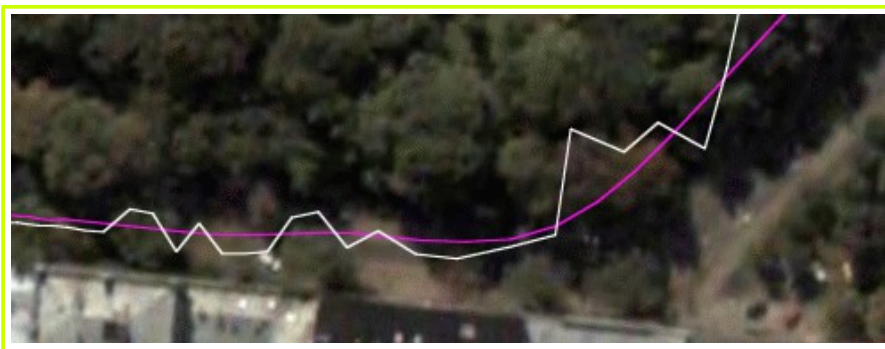


dane techniczne

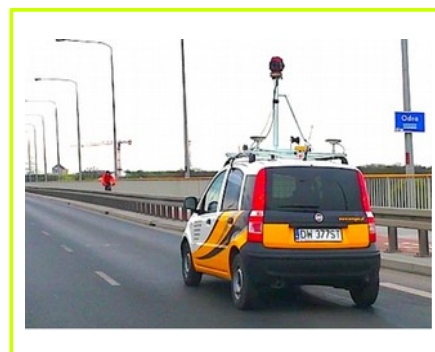
- waga: ok. 3 kg
- dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 100 Hz)
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 46 cm
- Gyro ang. random walk: 0.30 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

- czas realizacji zamówienia: 14 dni
- gwarancja: 12 m-cy



linia biała: standardowy odbiornik RTK; linia fioletowa: SPAN



SPAN w pomiarach mobilnych

SPAN-P6-S1

Model SPAN-P6-S1 jest zaprojektowany specjalnie dla samochodowych systemów Mobile Mapping. Zastosowane IMU Sensor STIM300 dorównuje niektórym jednostkom FOG przy mniejszej masie i cenie.



wyróżniki

- wysoka dokładność porównywalna z FOG
- werktor 2-antenowy dla kalibracji statycznej

kluczowe zalety

- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

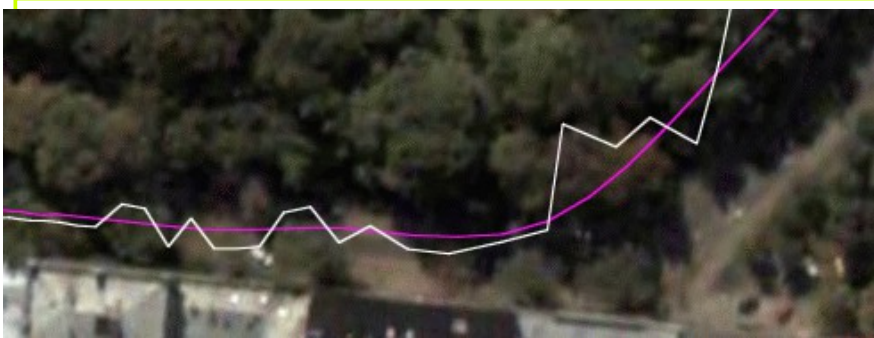
- systemy mobile mapping

dane techniczne

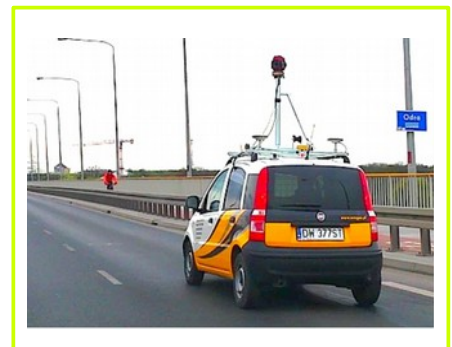
- waga: ok. 3 kg
- dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 100 Hz)
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 27 cm
- Gyro ang. random walk: 0.15 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

- czas realizacji zamówienia: ok. 21 dni
- gwarancja: 12 m-cy



linia biała: standardowy odbiornik RTK; linia fioletowa: SPAN



SPAN w pomiarach mobilnych

SPAN-P6-1750

Model SPAN-P6-1750 przeznaczony jest do najbardziej wymagających pomiarów samochodowych, lotniczych i kolejowych. Wykorzystano wysokiej klasy jednostkę IMU FOG.



wyróżniki

- duża dokładność typowa dla FOG

kluczowe zalety

- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

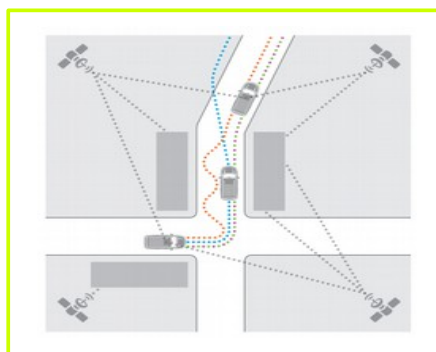
- pomiary kolejowe
- fotogrametria
- certyfikacja innych systemów nawigacyjnych

dane techniczne

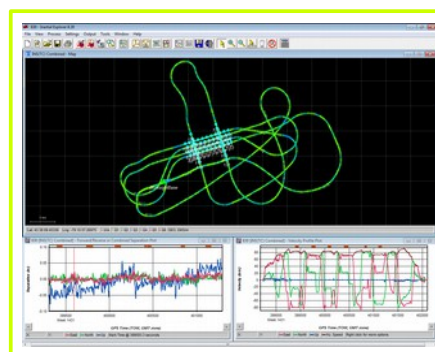
waga: ok. 3,5 kg
 dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
 dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
 dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
 tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 100 Hz)
 dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 13 cm
 Gyro ang. random walk: 0.012°/√hr
 opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

czas realizacji zamówienia: prosimy o kontakt
 gwarancja: 12 m-cy



czarne kropki - trajektoria SPAN



aplikacja Inertial Explorer

SPAN-ISA

Tzw. ŚCISŁA integracja inercyjnej jednostki IMU oraz precyzyjnego odbiornika GNSS daje możliwość ciągłej nawigacji w sytuacjach chwilowego, częściowego a nawet całkowitego zaniku sygnału GNSS.

Model SPAN-ISA zawiera najdokładniejszą jednostkę ISA jaka jest dostępna bez ograniczeń ITAR.



wyróżniki

- Near Navigation Class
- najdokładniejsze IMU nieobjęte kontrolą ITAR

kluczowe zalety

- wysoka dokładność
- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

- krytyczne systemy nawigacyjne i pomiarowe

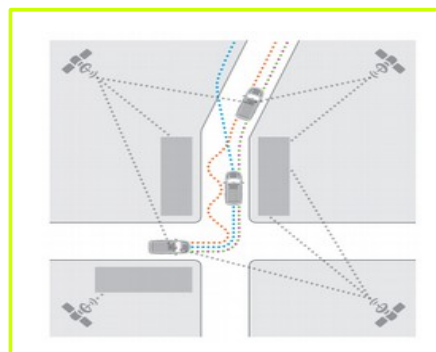
dane techniczne

- waga: ok. 4 kg
- dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 100 Hz)
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 7 cm
- Gyro ang. random walk: 0.012 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

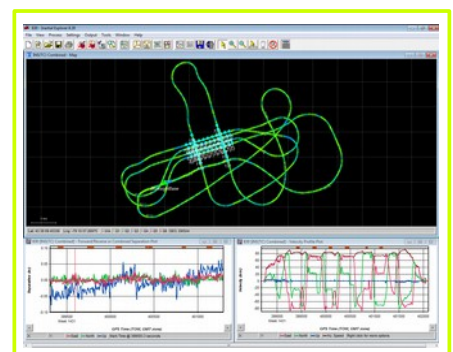


informacje handlowe

- czas realizacji zamówienia: prosimy o kontakt
- gwarancja: 12 m-cy



czarne kropki - trajektoria SPAN



aplikacja Inertial Explorer